

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)  
(茨城県猿島郡五霞町大字江川から茨城県つくば市新井まで)に関する  
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      茨城県猿島郡五霞町大字江川      から  
茨城県つくば市新井      まで

(ロ) 延      長      35.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式      一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分      第1種第2級(道路構造令)

別 紙 1

(ハ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
茨城県猿島郡五霞町大字江川 から 茨城県つくば市新井 まで	100	35.4	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
茨城県猿島郡五霞町大字江川 から 茨城県つくば市新井 まで	2車線	4車線	

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員          3.5    メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

—    メートル    (土工部)

—    メートル    (橋梁部)

別 紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道 4号	茨城県猿島郡 五霞町大字江川	立体接続	五霞インターチェンジ(仮称)
一般国道 354号	茨城県猿島郡 境町大字蛇池	立体接続	境インターチェンジ(仮称)
主要地方道 結城岩井線	茨城県坂東市 大字富田	立体接続	猿島岩井インターチェンジ(仮称)
一般国道 294号	茨城県常総市 三坂新田町	立体接続	水海道インターチェンジ(仮称)
県道 取手つくば線	茨城県つくば市 柳橋	立体接続	つくば中央インターチェンジ

(4) 工事予算

40,760 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- イ 茨城県猿島郡五霞町大字江川(STA16+91)から茨城県猿島郡五霞町大字江川(STA19+35)まで  
平成 24 年 4 月 1 日
- ロ 茨城県猿島郡五霞町大字江川(STA19+35)から茨城県猿島郡五霞町大字山王山(STA30+20)まで  
平成 26 年 4 月 1 日
- ハ 茨城県猿島郡五霞町大字山王山(STA30+20)から茨城県猿島郡五霞町大字大福田(STA37+30)まで  
平成 24 年 9 月 1 日
- ニ 茨城県猿島郡大字大福田(STA37+30)から茨城県猿島郡境町大字塚崎(STA50+25)まで  
平成 26 年 4 月 1 日
- ホ 茨城県猿島郡境町大字塚崎(STA50+25)から茨城県猿島郡境町大字西泉田(STA88+80)まで  
平成 24 年 9 月 1 日
- ヘ 茨城県猿島郡境町大字西泉田(STA88+80)から茨城県つくば市大字新井(STA371+21)まで  
平成 26 年 4 月 1 日

別 紙 1

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 31 日